



Estimados Señores:

ECOPETROL S.A. a través de la [Gerencia de Operaciones Comerciales](#) de la Vicepresidencia Comercial y Mercadeo, está interesado en cotizar el servicio de transporte marítimo de un cabotaje de aproximadamente **30,000** barriles de [Gasolina-Diesel](#), en la ruta [Barranquilla – Tumaco](#), cargando en [febrero 14-25, 2022](#) (opción del Fletador para reducir la ventana a dos “2” días).

Se deberá dar estricto cumplimiento a las reglamentaciones de transporte marítimo en Colombia (Decretos 804 de 2001, 1479 de 2004, 3887 de 2008, expedidos por el Ministerio de Transporte).

**Tipo de contrato:** Cláusulas Valero 2006 basadas en ExxonMobil VOY2005 con enmiendas lógicas.

**Laytime:** 60 horas total.

**Condiciones técnicas:** El buque debe tener doble casco y calificación CAP 1 máximo.

**Bandera:** extranjera

**Restricciones portuarias:** El buque debe cumplir con las siguientes restricciones en cada puerto:

Item / Terminal	Barranquilla	Tumaco
Min LOA		N/A
MaxLOA		155m
Max Deadweight		25,000 tons
Min Crane Capacity		N/A
Safe Draft	Revisar con Agente marítimo	6.4 m low tide
Min Chain Stoppers		N/A

**Impuestos:**

- Ecopetrol deducirá del pago de la suma global fija (Lumpsum) los siguientes montos:

Compañía	Pago o abono en cuenta	% Impuesto de renta	% ICA
Local	En el país	1%	0.7%
Extranjera sin domicilio	En el exterior	15%	0.7%

- Ecopetrol deducirá del pago de las demoras los siguientes montos:

Compañía	Pago o abono en cuenta	% Impuesto de renta	% ICA
Local	En el país	1%	0.7%
Extranjera sin domicilio	En el exterior	15%	0.7%

**Forma de pago:** ECOPETROL S.A. pagará el transporte una vez concluido el cabotaje y descargado el producto, dentro de los ocho (8) días calendario siguientes a la fecha de presentación en las oficinas de Cuentas por Pagar de Ecopetrol de la correspondiente factura. Si el pago es realizado en pesos, la TRM a utilizar será la correspondiente al día de elaboración de la factura.

**Opción Producto:** se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de transportar Diesel y/o Gasolina Motor y/o Nafta. ECOPETROL S.A. deberá definir el (los) producto(s) antes de realizar el cargue.

**Opción Descargue:** se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de descargar en Tumaco, y/o Buenaventura, y/o Pozos. ECOPETROL S.A. deberá definir el (los) puerto(s) de descargue, antes de zarpar de Barranquilla.

**Opción Volumen:** se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de transportar un mayor o menor volumen.

**Comisión Fletador: 2.50%**

**Lugar y fecha de presentación de la cotización:** Las empresas colombianas de transporte marítimo interesadas en participar en este sondeo de mercado, deberán presentar su cotización así:

Precio \_\_\_\_\_ (Suma Global Fija en Dólares)

Tarifa Demoras \_\_\_\_\_ (Dólares por Día Pro Rata – PDPR)

**ECOPETROL S.A. ACLARA QUE ESTE ANÁLISIS DE MERCADO NO ES VINCULANTE, POR LO TANTO NI LA FORMULACIÓN DE ESTA SOLICITUD, NI LA RESPUESTA A LA MISMA, GENERA COMPROMISO U OBLIGACIÓN POR PARTE DE ECOPETROL S.A. PUES NO CORRESPONDEN A UN PROCESO DE SELECCIÓN.**

Las respuestas deben ser dirigidas a [laura.ceron@ecopetrol.com.co](mailto:laura.ceron@ecopetrol.com.co), con copia a [francisco.aviles@ecopetrol.com.co](mailto:francisco.aviles@ecopetrol.com.co), con plazo máximo hasta **las 14:00 horas de febrero 8 de 2022**. Las ofertas que arriben tarde no serán consideradas.



Dear Sirs,

Please offer for the following cabotage market cargo:

CARGO: Approximately 30,000 of ULSD and Gasoline and Diesel

LAYCAN: Febrero 14-25, 2022 (CHOPT to narrow to 2-day window)

LAYTIME: 60 HOURS TOTAL

CHARTERER: ECOPETROL S.A.

LOAD PORT: BARRANQUILLA, COLOMBIA

DISCHPORT: TUMACO

VESSEL MUST COMPLY WITH BERTHS' RESTRICTIONS:

Item / Terminal	Barranquilla	Tumaco
Min LOA		N/A
MaxLOA		155m
Max Deadweight		25,000 tons
Min Crane Capacity		N/A
Safe Draft	Revisar con Agente marítimo	6.4 m low tide
Min Chain Stoppers		N/A

VESSEL TO BE DOUBLE HULL.

VESSEL MAXIMUM CAP RATING = 1

Q88 WILL BE REQUIRED

PRICE: MUST BE LUMP SUM IN US DOLLARS AND MUST INCLUDE ALL THE COSTS RELATED TO THE VOYAGE. PRICE MUST INCLUDE COLOMBIAN TAXES

COLOMBIAN TAXES:

ECOPETROL WILL DEDUCT FROM YOUR LUMP SUM PRICE THE FOLLOWING AMOUNTS:

COMPANY	BANK ACCOUNT	% INCOME TAX	% INDUSTRY & COMMERCE
Local	En el país	1%	0.7%
Extranjera sin domicilio	En el exterior	15%	0.7%

ECOPETROL WILL DEDUCT FROM DEMURRAGE RATE THE FOLLOWING AMOUNTS:

COMPANY	BANK ACCOUNT	% INCOME TAX	% INDUSTRY & COMMERCE
Local	En el país	1%	0.7%
Extranjera sin domicilio	En el exterior	15%	0.7%

Foreign companies must forward copy of certificate of incorporation

Other terms: VALERO 2006 WITH LOGICAL AMENDMENTS

**Product Option:** Charterers Option to transport Diesel and/or Gasoline and/or Naphtha. Grade option to be declared before loading.

**Discharge Option:** Charterers Option to discharge at Buenaventura and/or Pozos and/or Barranquilla. Discharge option to be declared before sailing Mamonal.

**Volume Option:** Charterers Option to load more or less volume.

**Address Commission:** 2.50%

Your proposal must be presented in lump sum basis, all included. A demurrage rate must be presented as well

Price \_\_\_\_\_ (Lumpsum in USD)

Demurrage Rate \_\_\_\_\_ (USD PDPR)

Your proposals must comply with all the terms above mentioned, and must be addressed to ECOPETROL S.A. to the following e-mail address: [laura.ceron@ecopetrol.com.co](mailto:laura.ceron@ecopetrol.com.co), CC [francisco.aviles@ecopetrol.com.co](mailto:francisco.aviles@ecopetrol.com.co), before 14:00 hours (New York) of February 8<sup>th</sup>, 2022. Offers arriving late will not be considered.

ECOPETROL WILL SELECT THE MOST ECONOMICAL PROPOSAL. ECOPETROL RESERVES THE RIGHT TO AWARD OR NOT TO AWARD THIS CARGO.