



Dear Sirs,

Please offer for the following cabotage market cargo:

CARGO: Approximately 300,000 of Diesel

LAYCAN: February 11-12, 2022

LAYTIME: 84 HOURS TOTAL

CHARTERER: ECOPETROL S.A.

LOAD PORT: MAMONAL, COLOMBIA

DISCHPORT: POZOS COLORADOS, COLOMBIA

VESSEL MUST COMPLY WITH BERTHS' RESTRICTIONS.

| Item / Terminal    | Mamonal, Cartagena | Pozos Colorados, Santa Marta |
|--------------------|--------------------|------------------------------|
| Min LOA            | 145m               | N/A                          |
| MaxLOA             | 260m               | 250m                         |
| Max Displacement   | 100,000 tons       | 70,000 tons                  |
| Min Crane Capacity | N/A                | 10 tons                      |
| Safe Draft         | 13 m SW            | 20 m SW                      |
| Min Chain Stoppers | N/A                | 1                            |

VESSEL TO BE DOUBLE HULL.

VESSEL MAXIMUM CAP RATING = 1

Q88 WILL BE REQUIRED

PRICE: MUST BE LUMP SUM IN US DOLLARS AND MUST INCLUDE ALL THE COSTS RELATED TO THE VOYAGE. PRICE MUST INCLUDE COLOMBIAN TAXES

COLOMBIAN TAXES:

ECOPETROL WILL DEDUCT FROM YOUR LUMPSUM PRICE THE FOLLOWING AMOUNTS:

| COMPANY                  | BANK ACCOUNT            | % INCOME TAX | % INDUSTRY & COMMERCE |
|--------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------|
| LOCAL                    | INSIDE COLOMBIA         | 1%           | 0,8%                  |
| FOREIGN ADDRESS COLOMBIA | W/O IN OUTSIDE COLOMBIA | 15%          | 0,8%                  |

ECOPETROL WILL DEDUCT FROM DEMURRAGE RATE THE FOLLOWING AMOUNTS:

| COMPANY                  | BANK ACCOUNT            | % INCOME TAX | % INDUSTRY & COMMERCE |
|--------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------|
| LOCAL                    | INSIDE COLOMBIA         | 1%           | 0,8%                  |
| FOREIGN ADDRESS COLOMBIA | W/O IN OUTSIDE COLOMBIA | 15%          | 0,8%                  |

Foreign companies must forward copy of certificate of incorporation

Other terms: VALERO 2006 WITH LOGICAL AMENDMENTS

**Product Option:** Charterers Option to transport ULSD, and / or Naphtha, and/or Gasoline. Grade option to be declared before loading.

**Discharge Option:** Charterers Option to discharge at Pozos Colorados and/or Barranquilla and/or Buenaventura. Discharge option to be declared before sailing Mamonal.

**Volume Option:** Charterers Option to load more or less volume.

**Consecutive Voyages Option:** CHOPT to declare 1 Consecutive Voyage in direct continuation. This Consecutive Voyage to be declared before commencement of discharge of previous voyage.

**Address Commission:** 2.50%

Your proposal must be presented in lump sum basis, all included. A demurrage rate must be presented as well

Price \_\_\_\_\_ (Lumpsum in USD)

Demurrage Rate \_\_\_\_\_ (USD PDPR)

Your proposals must comply with all the terms above mentioned, and must be addressed to ECOPETROL S.A. to the following e-mail address: [laura.ceron@ecopetrol.com.co](mailto:laura.ceron@ecopetrol.com.co), cc [francisco.aviles@ecopetrol.com.co](mailto:francisco.aviles@ecopetrol.com.co) before 14:00 hours (New York) of February 4<sup>th</sup>, 2022. Offers arriving late will not be considered.

ECOPETROL WILL SELECT THE MOST ECONOMICAL PROPOSAL. ECOPETROL RESERVES THE RIGHT TO AWARD OR NOT TO AWARD THIS CARGO.



Estimados Señores:

ECOPETROL S.A. a través de la Gerencia de Operaciones Comerciales de la Vicepresidencia Comercial y Mercadeo, está interesado en cotizar el servicio de transporte marítimo de un cabotaje de aproximadamente **300,000** barriles de **ULSD**, en la ruta **Mamonal – Pozos Colorados** en **Febrero 11-12 de 2022**.

Se deberá dar estricto cumplimiento a las reglamentaciones de transporte marítimo en Colombia (Decretos 804 de 2001, 1479 de 2004, 3887 de 2008, expedidos por el Ministerio de Transporte).

**Tipo de contrato:** Cláusulas Valero 2006 basadas en ExxonMobil VOY2005 con enmiendas lógicas.

**Laytime:** 84 horas total.

**Condiciones técnicas:** El buque debe tener doble casco y calificación CAP 1 máximo.

**Bandera:** extranjera

**Restricciones portuarias:** El buque debe cumplir con las siguientes restricciones en cada puerto:

| Item / Terminal    | Mamonal, Cartagena | Pozos Colorados, Santa Marta |
|--------------------|--------------------|------------------------------|
| Min LOA            | 145m               | N/A                          |
| MaxLOA             | 260m               | 250m                         |
| Max Displacement   | 100,000 tons       | 70,000 tons                  |
| Min Crane Capacity | N/A                | 10 tons                      |
| Safe Draft         | 13 m SW            | 20 m SW                      |
| Min Chain Stoppers | N/A                | 1                            |

**Impuestos:**

- Ecopetrol deducirá del pago de la suma global fija (Lumpsum) los siguientes montos:

| Compañía                 | Pago o abono en cuenta | % Impuesto de renta | % ICA |
|--------------------------|------------------------|---------------------|-------|
| Local                    | En el país             | 1%                  | 0.8%  |
| Extranjera sin domicilio | En el exterior         | 15%                 | 0.8%  |

- Ecopetrol deducirá del pago de las demoras los siguientes montos:

| Compañía                 | Pago o abono en cuenta | % Impuesto de renta | % ICA |
|--------------------------|------------------------|---------------------|-------|
| Local                    | En el país             | 1%                  | 0.8%  |
| Extranjera sin domicilio | En el exterior         | 15%                 | 0.8%  |

**Forma de pago:** ECOPETROL S.A. pagará el transporte una vez concluido el cabotaje y descargado el producto, dentro de los ocho (8) días calendario siguientes a la fecha de presentación en las oficinas de Cuentas por Pagar de Ecopetrol de la correspondiente factura. Si el pago es realizado en pesos, la TRM a utilizar será la correspondiente al día de elaboración de la factura.

**Opción Producto:** se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de transportar Diesel y/o Nafta, y/o Gasolina Motor. ECOPETROL S.A. deberá definir el (los) producto(s) antes de realizar el cargue.

**Opción Descargue:** se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de descargar en Pozos Colorados y/o Barranquilla y/o Buenaventura. ECOPETROL S.A. deberá definir el (los) puerto(s) de descargue, antes de zarpar de Mamonal.

**Opción Volumen:** se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de transportar un mayor o menor volumen.

**Opción Viajes Consecutivos:** se deberá dar la opción a ECOPETROL S.A. de realizar 1 viaje consecutivo en continuación directa. ECOPETROL S.A. deberá confirmar si toma el viaje, a más tardar antes de comenzar el descargue del viaje previo.

**Comisión Fletador: 2.50%**

**Lugar y fecha de presentación de la cotización:** Las empresas colombianas de transporte marítimo interesadas en participar en este sondeo de mercado, deberán presentar su cotización así:

Precio \_\_\_\_\_ (Suma Global Fija en Dólares)

Tarifa Demoras \_\_\_\_\_ (Dólares por Día Pro Rata – PDPR)

**ECOPETROL S.A. ACLARA QUE ESTE ANÁLISIS DE MERCADO NO ES VINCULANTE, POR LO TANTO NI LA FORMULACIÓN DE ESTA SOLICITUD, NI LA RESPUESTA A LA MISMA, GENERA COMPROMISO U OBLIGACIÓN POR PARTE DE ECOPETROL S.A. PUES NO CORRESPONDEN A UN PROCESO DE SELECCIÓN.**

Las respuestas deben ser dirigidas a [laura.ceron@ecopetrol.com.co](mailto:laura.ceron@ecopetrol.com.co) con copia a [francisco.aviles@ecopetrol.com.co](mailto:francisco.aviles@ecopetrol.com.co) con plazo máximo hasta las **14:00 horas del 4 de febrero de 2022**. Las ofertas que arriben tarde no serán consideradas.